

## Prüfprotokoll

Prüfung mit der Reibverschleißwaage nach Reichert

### Prüfparameter:

Last	15 N
Gleitweg	100 m
Umdrehungen	900 rpm
Schmierstofftemperatur	26 °C



Schmierstoffe: 1 vollsynth. Hochleistungsmotoröl 0W-40 pur

2 vollsynth. Hochleistungsmotoröl 0W-40 mit 7% Multi-Tech-Conditioner

Testserie		Ergebnisse			
		Länge [mm]	Breite [mm]	Fläche [mm <sup>2</sup> ] 0.785 x l x w	Mittelwert [mm <sup>2</sup> ]
1_1	vollsynth. Hochleistungsmotoröl 0W-40 pur, lauf 1	5,949	3,444	16,08	<b>16,14</b>
1_2	vollsynth. Hochleistungsmotoröl 0W-40 pur, lauf 2	6,072	3,488	16,63	
1_3	vollsynth. Hochleistungsmotoröl 0W-40 pur, lauf 3	5,852	3,418	15,70	
2_1	vollsynth. Hochleistungsmotoröl 0W-40 mit 7% Multi-Tech-Conditioner, lauf 1	2,210	1,400	2,43	<b>2,43</b>
2_2	vollsynth. Hochleistungsmotoröl 0W-40 mit 7% Multi-Tech-Conditioner, lauf 2	2,360	1,400	2,59	
2_3	vollsynth. Hochleistungsmotoröl 0W-40 mit 7% Multi-Tech-Conditioner, lauf 3	2,117	1,369	2,28	

Prüfergebnisse Reibverschleißwaage nach Reichert

